



Lote 2
UNIENDO PARQUES URBANOS

AVENIDA FORESTAL

En la corona noreste de Madrid existen una serie de parques urbanos cuya conexión a través de la Avenida Forestal, una estructura verde continua, contribuirá a mejorar la conectividad ecológica de estos espacios y se generará una vía blanda de comunicación.

La propuesta de la Avenida Forestal permite el aprovechamiento de ámbitos que se encuentran en la actualidad desconectados por la existencia de infraestructuras de comunicaciones de gran envergadura. Para ello se diseñan pasarelas, ecoductos, pasos a nivel e inferiores que permiten coser estas brechas para conseguir la conectividad.

Se generará una estructura verde que atraviese la ciudad de forma alternativa a las infraestructuras duras que organizan la movilidad general de la ciudad. Se trata de organizar la conexión entre las zonas con más vegetación de la ciudad, los parques, construyendo una vía peatonal y ciclista que, con uniformidad medioambiental, permita el tránsito entre los lugares de mayor calidad espacial, ambiental y paisajística del medio urbano. Es un eje vertebrador, arbolado, que constará de calzadas separadas para que circulen la bici y el peatón.

La vocación de la Avenida Forestal es conectar con la estructura urbana existente y el centro de la ciudad por lo que el tronco principal de la Avenida se bifurca en varios ramales secundarios.

Con este objetivo la Avenida Forestal se extiende por el noroeste hasta enlazar con el lote 1, se ramifica desde el arroyo de Valdebebas hacia el norte llegando hasta el aeropuerto, enlaza con los nuevos desarrollos de Madrid Nuevo Norte, se extiende por el oeste hacia zonas verdes consolidadas como los pinares junto a la A-2, salta la M-30 para acceder desde la cuña verde de O'Donnell y al centro de la ciudad y a través del arroyo de Rejas conecta con el río Jarama.

